

Kalimetr

„VIATELL” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością · Aleja Śląska 1, 54-118 Wrocław · Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego · KRS: 0000293991 · NIP: 8971736311 · REGON: 020629691 · Kapitał zakładowy: 50 000 zł · e-mail: kontakt@kalimetr.pl

Protokół kalibracji dla klienta warsztatu

File service: sterownik, oprogramowanie, zakres zmian i log kontrolny

Wzór dokumentu, wersja 1.0

Protokół opisuje zmianę oprogramowania sterownika w Twoim pojeździe. Usługę wykonał warsztat wskazany niżej, a kalibrację na jego zlecenie przygotował Kalimetr. Odczyt, zapis pliku i nagranie logów wykonał warsztat, a analizę logów kalibrator Kalimetr. W sprawach pojazdu, gwarancji i reklamacji kontaktuj się z warsztatem.

Warsztat i zlecenie

Warsztat, który wykonał usługę (nazwa, adres, telefon)

Numer zlecenia warsztatu

Numer zlecenia Kalimetr

Data zapisu pliku

Klient warsztatu (imię i nazwisko albo nazwa firmy, wpisuje warsztat)

Pojazd

Marka i model

Silnik (kod, moc seryjna)

Numer VIN

Przebieg (km)

Skrzynia biegów

Sterownik i oprogramowanie

Sterownik (ECU albo TCU, typ)

Numer sprzętu (HW)

Wersja oprogramowania przed zmianą (SW)

Oznaczenie kalibracji po zmianie

Oznaczenie oryginału w archiwum

Oryginalny odczyt przechowuje Kalimetr. O powrót do oprogramowania seryjnego poproś warsztat.

Sposób odczytu i zapisu (wykonał warsztat)

☐ przez gniazdo OBD ☐ na stole (bench) ☐ w trybie boot

Zakres zmian

Zmienione obszary kalibracji

- ☐ doładowanie (ciśnienie zadane i ograniczniki)
- ☐ dawka paliwa i ograniczniki dymienia
- ☐ kąt wtrysku albo zapłonu
- ☐ ograniczniki momentu obrotowego
- ☐ skrzynia biegów (punkty zmiany biegów, limity momentu)
- ☐ opcje oprogramowania (wpisz niżej)
- ☐ kalibracja motorsport i off-road (pojazd wyłącznie poza drogami publicznymi, z oświadczeniem o przeznaczeniu pojazdu)

Opis zmian i opcji

Log seryjny i log kontrolny

Wartości maksymalne z przejazdu pod pełnym obciążeniem: log seryjny nagrany przed zmianą i log kontrolny nagrany po zapisie pliku. Wykres z logu dołączamy do protokołu w PDF.

Najważniejsze parametry z logu: doładowanie zadane i rzeczywiste, ciśnienie paliwa, korekty zapłonu albo wtrysku, temperatura spalin (jeśli auto ma czujnik), temperatura płynu chłodzącego i powietrza dolotowego

Parametr	Przed (seria)	Po kalibracji	Granica albo uwagi

Data logu seryjnego

Data logu kontrolnego

Daty logów po korektach

Wnioski i korekty

Wnioski z logu kontrolnego

Korekty wykonane w trakcie zlecenia

Gwarancja, archiwum i informacja prawna

- Gwarancję na plik ma warsztat: 24 miesiące od weryfikacji pliku logiem kontrolnym. Twoje prawa jako klienta warsztatu, w tym reklamacje, wynikają z umowy z warsztatem i z przepisów, dlatego zgłaszasz je warsztatowi.
- Oryginalny odczyt sterownika jest w archiwum firmy Kalimetr. Powrót do oprogramowania seryjnego zleca warsztat.
- Jeśli zaznaczono kalibrację motorsport i off-road, pojazd nie spełnia wymagań art. 66 ustawy Prawo o ruchu drogowym i nie może poruszać się po drogach publicznych.

Informacja prawna

Zmiana oprogramowania może wpłynąć na gwarancję producenta. Ubezpieczycielowi zgłaszasz zmiany okoliczności, o które pytał przy zawieraniu umowy (art. 815 Kodeksu cywilnego), dlatego o zmianie mocy najlepiej poinformuj go na piśmie. Przy zmianach konstrukcyjnych potrzebne jest dodatkowe badanie techniczne (art. 81 ust. 11 Prawa o ruchu drogowym).

Data, podpis i pieczęć warsztatu (wykonawca usługi)

Data i podpis klienta (potwierdzenie odbioru protokołu, opcjonalnie)

Wzór protokołu dla klienta warsztatu. Wyniki w wypełnionym protokole dotyczą konkretnego pojazdu, jego stanu technicznego i warunków nagrania logu. Protokół nie zawiera pomiaru GPS, bo przejazdy i logi wykonuje warsztat.